



**Benötigte Teile:**

- 1K0 419 685 - Lenkradplakette "R32", oder
- 1K0 419 685 A - Lenkradplakette "GTI", oder
- 1K0 419 685 B - Lenkradplakette "GLI"
- Schleifpapier (80, 100, 120, 240, 800, 1000)

Vorher



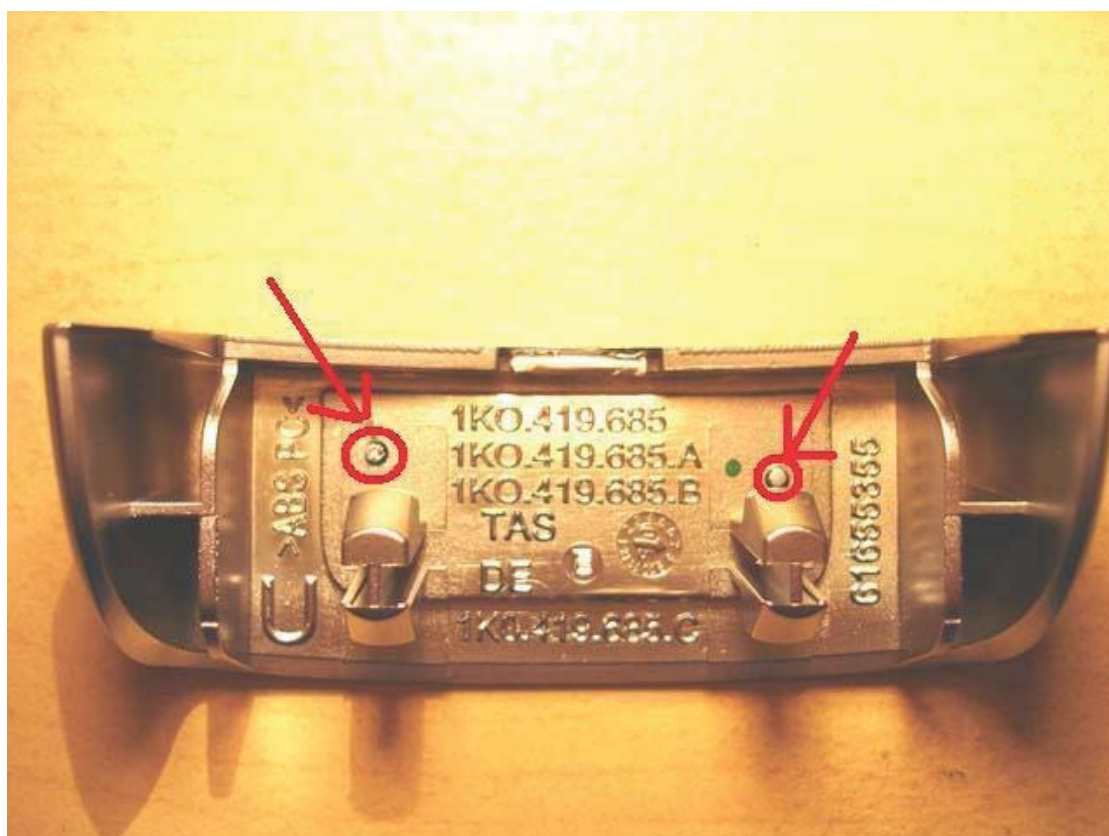
Nachher



1. Die alte Plakette einfach von Lenkrad abhebeln.

2. Entfernen des Logos auf dem jeweiligen Clip:

Das Metallstück in der Mitte (das mit der Schrift) ist nur eingeklebt. Einfach auf die beiden Nippel auf der Rückseite drücken bis es sich löst (am besten mit einem Kuli oder einem anderen spitzen Gegenstand).





### 3. Bearbeiten des Metallstückes:

Das Metallstück entnehmen und mit einer Feile bearbeiten, bis die Schrift komplett entfernt ist und das gesamte Metallstück angeraut ist. (Dauer ca. 3-4 Minuten)

Danach das Metallstück einige Minuten mit verschiedenen Schmirgelpapieren bearbeiten (ich habe mit 80er angefangen). Dann 100, 120, 240, 800, 1000. Evtl. noch 500 als Zwischenstufe, muss aber nicht sein! (Dauer ca. 2 min pro Schleifpapier)

Als ich mit dem Schmirgelpapier durch war, habe ich das Metallstück zunächst etwas mit einer Metall-Politur (von Sidol) gereinigt.

Dann habe ich es ca. 10 Minuten einem Silberputztuch behandelt.

Zum Schluss noch mal ca. 10-15 min immer wieder mit der Metall-Politur behandelt, bis mir das Ergebnis zugesagt hat.



So sieht das ganze dann in eingebautem Zustand aus:



Man kann natürlich auch noch etwas in das Metallstück reingravieren lassen. Bis jetzt habe ich aber noch keinen Graveur gefunden, der die gleiche Schrift hat wie auf dem Original-GTI-Clip. Mal sehen was sich noch machen lässt.

**ACHTUNG:**

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!

Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent